



Das Perronniveau wurde erhöht und übersichtlich gestaltet. Jetzt kann in Steinen hindernisfrei in die Züge ein- und ausgestiegen werden.

Bilder: Erhard Gick



Ebenfalls neu und angepasst ist der Ausgang auf der Frauholzseite beim Gleis 2. Der Ausgang ist kinderwagen- und rollstuhltauglich. Auch der Perron wurde erhöht.



Die Unterführung auf der Dorfseite wurde komplett neu gebaut. Zum Gleis 2 kann man jetzt auch mit dem Kinderwagen fahren.

Auf den Zug im neuen Bahnhof

Steinen Meilenstein für den öffentlichen Verkehr im Stauffacherdorf Steinen: Der Ausbau des Bahnhofs ist praktisch abgeschlossen. Ab Montag ist alles neu.

Erhard Gick

Einen hindernisfreien Bahnhof wünschte sich die Steiner Bevölkerung seit Jahrzehnten. Jetzt haben ihn die SBB realisiert. «Die Hauptarbeiten beim Bahnhof Steinen sind fertig», teilt das Bahnunternehmen mit. Noch immer wird auf den Bahnanlagen intensiv gebaut. Die letzten Arbeiten für die Inbetriebnahme des Bahnhofs sind im Gange.

Ab Montag können die Reisenden komfortabel in die Züge ein- und ausstei-

gen. Möglich ist dies dank den neuen erhöhten Perrons. Es wurde allerdings noch weit mehr angepasst. Steinen hat praktisch einen vollumfänglich erneuerten Bahnhof.

Rund 10 Millionen Franken investiert

Auf beiden Seiten wurden die Zugänge erneuert und die Treppen mit einer Rampe ergänzt, um die Sicherheit zu erhöhen und die Sturzgefahr zu vermindern. Von den Rampen profitieren nicht nur behinderte

und ältere Menschen, sondern auch Reisende mit Kinderwagen und Rollkoffern. Der Bahnhofsumbau erfolgt gleichzeitig mit der Fahrbahnerneuerung von Gleis 1 und 2. Dabei wurden Schienen, Schwellen und Schotter ersetzt. Der südseitige Perron wurde zudem verlängert. Heute können 180 Meter lange Züge in Steinen halten. Auch in den Lärmschutz wurde investiert. Schallschutzwände bringen der Umgebung mehr Komfort. Der Umbau des Bahnhofs kostet rund 10 Millionen Franken. Noch im Juni dieses Jahres ver-

sprach Philipp Niederberger von der ausführenden Immenseer Baufirma Vanoli: «Täglich sind bis zu 15 Mitarbeiter auf der Baustelle. Wir liegen gut im Zeitplan.»

Am kommenden Montag kann der neue Bahnhof Steinen dem Betrieb übergeben werden. Seit dem 21. März dieses Jahres führte der Zugang zu den Zügen über einen provisorischen Halbperron südöstlich des Bahnhofs. Bis Ende Oktober wird dieser zurückgebaut, und noch weitere Abschlussarbeiten werden getätigt.