

LOKOMOTIVEN UND BAHNWAGEN C. VANOLI AG



C. Vanoli AG
Bauunternehmung
Artherstrasse 44
6405 Immensee
041 854 60 60
info@c-vanoli.ch



UNSERE LEISTUNGEN

Die C. Vanoli AG mit ihren 290 Mitarbeitern ist in den Bereichen Hoch- / Tief- / Gleistief- und Gleisbau tätig. Durch ihre Tätigkeit im Gleisbau verfügt die C. Vanoli AG über eine jahrzehntelange Erfahrung in der gleisgebundenen Logistik sowie im Betreiben und Vermieten von Diesellokomotiven mit oder ohne Personal.

Dabei hat sich die C. Vanoli AG für ihre Kunden auf folgende Bereiche spezialisiert:

- Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Instandhaltungsmanagement
- Bau- und Rangierlogistik
- Lok- und Personalvermietung

Für unsere Kunden verstehen wir es, unsere Arbeitsabläufe zu analysieren und wirtschaftlich umzusetzen. Dabei stellen wir uns den logistischen Herausforderungen und erarbeiten entsprechend ihren Anforderungen und individuellen Wünschen massgeschneiderte Lösungen.

Die C. Vanoli AG verfügt über eine Zertifizierung für Qualität nach ISO 9001, für Umweltsicherheit nach ISO 14001 und für Arbeitssicherheit nach ISO 45001. Das Management-System der C. Vanoli AG wird jährlich auditiert.

BERATUNG

Wir freuen uns im Hinblick auf unser vielfältiges Angebot Ihnen zur Verfügung zu stehen. Wir beraten Sie gerne und freuen uns, gemeinsam mit Ihnen wirtschaftliche Lösungen zu finden. Gerne stehen wir Ihnen auch für die Ausarbeitung eines Angebots zur Verfügung.

Ihr Ansprechpartner: Ernst Falk
T: 041 854 60 65
M: 079 120 15 08
E: e.falk@c-vanoli.ch



LOGISTIK UND PERSONAL

Zurzeit stehen 3 Lokomotiven im Einsatz, welche alle über die aktuellsten Sicherheitsstandards und Bewilligungen verfügen. Dazu besitzen wir eigene Güterwagen, welche sich für diverse Kundenbedürfnisse eignen.

Die Triebfahrzeuge sind nach den heutigen Standards ausgerüstet und verfügen auch über das Zugsicherungssystem ETCS Level II und Funkfernsteuerung.

Weiter hat die C. Vanoli AG hochqualifiziertes Betriebspersonal für diese Fahrzeuge. So kann mit dem aktuellen Personalbestand auf folgende Funktionen zurückgegriffen werden:

- Triebfahrzeugführer Kat. B 100
- Triebfahrzeugführer Kat. A40/A
- Rangierbegleiter Kat. Ai40/Ai
- Disponenten mit jahrelanger Erfahrung in der Logistik

Unsere Mitarbeiter können dank fortlaufender Aus- und Weiterbildung sämtlichen Sicherheitsstandards gerecht werden und die Sicherheit im täglichen Bahnbetrieb gewährleisten.

INSTANDHALTUNG

Die C. Vanoli AG hat eine eigene Werkstatt an ihrem Hauptsitz in Immensee. Der Unterhalt und kleinere Reparaturen an den Maschinen werden von den eigenen Mechanikern vorgenommen.

Die C. Vanoli AG unterhält mit ihren Mechanikern einen Pikettdienst rund um die Uhr. Wir garantieren unseren Mietern, dass innerhalb von 4 Stunden in der gesamten Schweiz ein Mechaniker vor Ort ist. Grössere Reparaturen sowie die regelmässigen Wartungen der Diesellokomotiven werden von Spezialfirmen vorgenommen.

DIESELHYDRAULISCHE GMEINDER D180 B'B' „ERSTFELD“



Fahrzeugdaten

Bezeichnung intern	Gmeinder D180 B'B' „Erstfeld“
Fahrzeugart	Am 4/4
Fahrzeugnummer / UIC-Nr.	CVI - 92 85 8 847 909-9
Hersteller	Gmeinder Lokomotiven GmbH
Baujahr	2011
Spurweite	1'435 mm
Länge über Puffer	15'540 mm
Breite	3'080 mm
Höhe	4'240 mm
Triebraddurchmesser	1'000 mm
Dienstgewicht	84 t
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Motortyp	MTU 12V 4000 R43L
Nennleistung	1'800 kW / 2'450 PS
Diesel-Tankinhalt	4'000 l
Antriebsstrang	dieselhydraulisch
Bremsen	Pneumatisch und hydraulisch
Zugsicherung	ETCS Level II, ETM-S, INTEGRA, SiFa
Besonderes	<ul style="list-style-type: none">• Partikelfilter• Funkfernsteuerung

DIESELHYDRAULISCHE DHG 1200 „GOLDAU“



Fahrzeugdaten

Bezeichnung intern	DHG 1200 „Goldau“
Fahrzeugart	Bm 4/4
Fahrzeugnummer / UIC-Nr.	CVI – 98 85 5847 853-9
Hersteller	Henschel in Kassel
Baujahr	1977, Retrofit 2002
Spurweite	1'435 mm
Länge über Puffer	12'000 mm
Breite	3'000 mm
Höhe	4'000 mm
Triebraddurchmesser	1'000 mm
Dienstgewicht	69 t
Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Motortyp	MTU 12V 331 TC 11
Nennleistung	854 kW / 1'200 PS
Diesel-Tankinhalt	3'000 l
Antriebsstrang	dieselhydraulisch
Bremsen	Pneumatisch und hydraulisch
Zugsicherung	ETM-S, INTEGRA, SiFa
Besonderes	<ul style="list-style-type: none"> • Partikelfilter

DIESELHYDRAULISCHE DHG 1200 „MEGGEN“



Fahrzeugdaten

Bezeichnung intern	DHG 1200 „Meggen“
Fahrzeugart	Bm 4/4
Fahrzeugnummer / UIC-Nr.	CVI – 98 85 5847 855-4
Hersteller	Henschel in Kassel
Baujahr	1976, Retrofit 2002, Retrofit 2015
Spurweite	1'435 mm
Länge über Puffer	12'000 mm
Breite	3'000 mm
Höhe	4'000 mm
Triebraddurchmesser	1'000 mm
Dienstgewicht	80 t
Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Motortyp	Caterpillar C 32 Acert V12
Nennleistung	895 kW / 1'217 PS
Diesel-Tankinhalt	3'000 l
Antriebsstrang	dieselhydraulisch
Bremsen	Pneumatisch und hydraulisch
Zugsicherung	ETM-S, INTEGRA, SiFa
Besonderes	<ul style="list-style-type: none">• Partikelfilter• Funkfernsteuerung

LOKOMOTIVE TM 232 „SAMSTAGERN“



Fahrzeugdaten

Fahrzeugart	Tm 2/2 „Samstagerm“
Fahrzeugnummer / UIC-Nr.	
Hersteller	Windpro/Windhoff
Baujahr	2003, 2006 Umbau
Spurweite	1'435 mm
Länge über Puffer	8'740 mm
Dienstgewicht	25 t
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Motortyp	CURSOR 8 FZB
Nennleistung	259 kW
Antriebsart	Diesel Hydrodynamisch
Bremsen	O-P, Handbremse
Anfahrdrehmoment	
Zugsicherung	ETM-S, INTEGRA, SiFa
Besonderes	<ul style="list-style-type: none">• Partikelfilter• Fahrdatenaufzeichnung• Ladekran Palfinger• Starke Gefälle bis 50 Promille

LOKOMOTIVE TM 232 „ZOFINGEN“



Fahrzeugdaten

Fahrzeugart	Tm 2/2 „Zofingen“
Fahrzeugnummer / UIC-Nr.	
Hersteller	Windpro/Windhoff
Baujahr	2003, 2006 Umbau
Spurweite	1'435 mm
Länge über Puffer	8'740 mm
Dienstgewicht	25 t
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Motortyp	CURSOR 8 FZB
Nennleistung	259 kW
Antriebsart	Diesel Hydrodynamisch
Bremsen	O-P, Handbremse
Anfahrdrehmoment	
Zugsicherung	ETM-S, INTEGRA, SiFa
Besonderes	<ul style="list-style-type: none"> • Partikelfilter • Fahrdatenaufzeichnung • Ladekran Palfinger • Starke Gefälle bis 50 Promille

