



---

# DIESELLOKOMOTIVEN



C. Vanoli AG  
Bauunternehmung  
Artherstrasse 44  
6405 Immensee  
T: 041 854 60 60  
F: 041 854 60 70  
E: [info@c-vanoli.ch](mailto:info@c-vanoli.ch)

Januar 2015 / FE

---

C. Vanoli AG Amsteg  
Grund 61  
6474 Amsteg

C. Vanoli Geleisebau AG  
Quaderstrasse 11  
7001 Chur

Vanoli Geleisebau AG  
Kleine Scheidegg  
3801 Kleine Scheidegg

Vanoli Bau AG  
Habsburgstrasse 6  
6045 Meggen

C. Vanoli Bau AG  
Gubelhangstr. 22  
8050 Zürich

C. Vanoli SA  
Vicolo Nassetta 2  
6901 Lugano



## **INHALTSVERZEICHNIS**

<b>1.</b>	<b>VORSTELLUNG</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>UNTERHALT, REPARATUR, WARTUNG</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>DIESELLOKOMOTIVEN</b>	<b>4</b>
3.1.	Diesellokomotive Erstfeld	4
3.2.	Diesellokomotive Goldau	5
3.3.	Diesellokomotive Meggen	5
3.4.	Diesellokomotive Immensee	7
<b>4.</b>	<b>ANSPRECHPARTNER</b>	<b>8</b>



## **1. VORSTELLUNG**

Die C. Vanoli AG verfügt über einen Personalbestand von 290 Mitarbeitern und ist in den Bereichen Gleisbau, Gleistiefbau, Tiefbau und Hochbau tätig. Im Zusammenhang mit ihrer Tätigkeit im Gleisbau verfügt die C. Vanoli AG ebenfalls über eine jahrzehntelange Erfahrung im Betreiben und Vermieten von Diesellokomotiven. Zurzeit stehen 4 Diesellokomotiven im Einsatz für die C. Vanoli AG. Alle Diesellokomotiven werden regelmässig gewartet und verfügen über den notwendigen Sicherheitsstandard. Die Diesellokomotiven sind vom BAV und der SBB abgenommen und verfügen über eine Betriebsbewilligung für Fahrten auf dem Schweizer Normalspurnetz.

Die Diesellokomotiven können mit oder ohne Bedienung gemietet werden. Die C. Vanoli AG kann zurzeit in ihrem Personalbestand auf 2 Lokführer Kat. B 100, 3 Lokführer Kat. A und 7 Begleiter Kat. Ai zurückgreifen.

Die C. Vanoli AG verfügt seit Juli 1999 über eine Zertifizierung nach ISO 9001:2000. Das Management-System der C. Vanoli AG wird jährlich auditiert.

## **2. UNTERHALT, REPARATUR, WARTUNG**

Die C. Vanoli AG hat eine eigene Werkstatt an ihrem Hauptsitz in Immensee. Der Unterhalt und kleinere Reparaturen an den Diesellokomotiven werden von den eigenen Mechanikern vorgenommen. Die C. Vanoli AG unterhält mit ihren Mechanikern einen Pikettdienst rund um die Uhr. Dem Mieter einer Diesellokomotive der C. Vanoli AG wird garantiert, dass längstens innerhalb von 4 Stunden in der ganzen Schweiz ein Mechaniker vor Ort ist. Grössere Reparaturen und die regelmässigen Wartungen der Diesellokomotiven werden von Spezialfirmen vorgenommen.

### 3. DIESELLOKOMOTIVEN

#### 3.1. Diesellokomotive Erstfeld



<b>Typ</b>	
Bezeichnung intern	Gmeinder D180 B'B' „Erstfeld“
Fahrzeugart	Am 4/4
Fahrzeugnummer / UIC-Nr.	CVI - 92 85 8 847 909-9
<b>Grunddaten</b>	
Eigentümer	C. Vanoli AG Immensee
Hersteller	Gmeinder Lokomotiven GmbH
Baujahr	2011
<b>Technische Daten</b>	
Spurweite	1'435 mm
Länge über Puffer	15.54 m
Grösste Breite	3.08 m
Grösste Höhe	4.24 m
Triebbraddurchmesser	1'000 mm
Dienstgewicht	84 t
v <sub>max</sub> selbstfahrend	100 km/h
v <sub>max</sub> geschleppt	100 km/h
Motortyp	MTU 12V 4000 R43L
Nennleistung	1800 kW / 2450 PS
Diesel-Tankinhalt	4'000 l
Antriebsstrang	dieselhydraulisch
Bremsen	Pneumatisch und hydraulisch
Partikelfilter	ja
Sicherheitseinrichtungen	ETM-S, INTEGRA, SiFa
Funkfernsteuerung	Theimeg

### 3.2. Diesellokomotive Meggen



<b>Typ</b>	
Bezeichnung intern	DHG 1200 „Meggen“
Fahrzeugart	Bm 4/4
Fahrzeugkennzeichnung BAV	CVI – 98 85 5847 953-9
<b>Grunddaten</b>	
Eigentümer	C. Vanoli AG Immensee
Hersteller	Henschel in Kassel
Baujahr	1976, Totalrevision 2003 (Neumotorisierung Sommer 2014)
<b>Technische Daten</b>	
Spurweite	1'435 mm
Länge über Puffer	12.00 m
Grösste Breite	3.00 m
Grösste Höhe	4.00 m
Gesamtachsstand	8.00 m
Dienstgewicht	80 t
v <sub>max</sub> selbstfahrend	75 km/h
v <sub>max</sub> geschleppt	75 km/h
Triebraddurchmesser	1'000 mm neu / 920 mm abgenützt
Motortyp	MTU 12V 331 TC 11
Nennleistung	854 kW / 1200 PS
Diesel-Tankinhalt	3'000 l
Antriebsstrang	dieselhydraulisch
Bremsen	pneumatisch und hydraulisch
Partikelfilter	ja
Sicherheitseinrichtungen	ETM-S, INTEGRA, SiFa
Funkfernsteuerung	Theimeg

### 3.3. Diesellokomotive Goldau



<b>Typ</b>	
Bezeichnung intern	DHG 1200 „Goldau“
Fahrzeugart	Bm 4/4
Fahrzeugkennzeichnung BAV	CVI – 98 85 5847 853-9
<b>Grunddaten</b>	
Eigentümer	C. Vanoli AG Immensee
Hersteller	Henschel in Kassel
Baujahr	1977, Totalrevision 2002
<b>Technische Daten</b>	
Spurweite	1'435 mm
Länge über Puffer	12.00 m
Grösste Breite	3.00 m
Grösste Höhe	4.00 m
Überhang	vorne 2.00 m / hinten 2.00 m
Dienstgewicht	69 t
v <sub>max</sub> selbstfahrend	75 km/h
v <sub>max</sub> geschleppt	75 km/h
Triebraddurchmesser	1'000 mm neu / 920 mm abgenützt
Motortyp	MTU 12V 331 TC 11
Nennleistung	854 kW / 1200 PS
Diesel-Tankinhalt	3'000 l
Antriebsstrang	dieselhydraulisch
Bremsen	pneumatisch und hydraulisch
Partikelfilter	ja
Sicherheitseinrichtungen	ETM-S, INTEGRA, SiFa

### 3.4. Diesellokomotive Immensee



<b>Typ</b>	
Bezeichnung intern	DH 500 „Immensee“
Fahrzeugart	Em 3/3
Fahrzeugnummer / UIC-Nr.	CVI – 98 85 5837 852-3
<b>Grunddaten</b>	
Eigentümer	C. Vanoli AG Immensee
Hersteller	Henschel in Kassel
Baujahr	1960, Totalrevision 2003
<b>Technische Daten</b>	
Spurweite	1'435 mm
Länge über Puffer	8.90 m
Grösste Breite	3.04 m
Grösste Höhe	4.24 m
Überhang	vorne 2.95 m / hinten 2.95 m
Triebbraddurchmesser	1'250 mm
Dienstgewicht	54 t
v <sub>max</sub> selbstfahrend	60 km/h
v <sub>max</sub> geschleppt	60 km/h
Motortyp	Deutz BF8 1015
Nennleistung	367 kW / 500 PS
Diesel-Tankinhalt	1'100 l
Kraftübertragung	Kardanantrieb
Bremsen	pneumatisch
Partikelfilter	ja
Sicherheitseinrichtungen	SiFa



#### 4. ANSPRECHPARTNER

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Falls sie genauere Auskünfte zu unseren Diesellokomotiven oder weiterem gleisgängigen Inventar wünschen, dann zögern Sie nicht uns anzurufen.

Ansprechpartner: Ernst Falk  
T: 041 854 60 65  
E: [e.falk@c-vanoli.ch](mailto:e.falk@c-vanoli.ch)